



KASUTUSJUHEND

Aku valik ja paigaldamine

Aku valikul lähtuda autotootja soovituselt. Juhendi puudumisel kasuta Banner veebilehel olevat sobivuskataloogi. Juhul kui originaalaku on AGM- või EFB tüüpi, tuleb ka uus aku valida sama. EFB aku võib asendada ka AGM akuga, kuid mitte vastupidi. Tavalised standardsed akud on asendatavad EFB või AGM tüüpi akudega. Aku valikul tuleb arvestada ka autole paigaldatud lisadega (seisusoojendus, stereosüsteem, auto-külmik jne). Soovitame valida autole võimalikult suure mahtuvusega aku (mitte maksimum käivitusvooluga), mis sobiks gabariitidelt.

Aku paigaldamisel pöördu pädeva töökoja poole. Akuvahetuse käigus tuleb autol kontrollida laadimine, lekkevoolu suurus, juhtmestik ning rihmade, pingutite, klemmide ning starteri seisukord. Lisaks tuleb arvestada, et uute autode elektroonilised seadmed võivad vajada alalhoiuvoolu, seega pärast akuvahetust tuleks vajadusel teostada "ECU programmeerimine". Paigaldades akut ise, lülita autol kõigepealt välja kõik elektrilised tarbijad. Eemalda kaitsekatted. Ühenda lahti miinusklemm "-" ja seejärel "+" klemm ning eemalda autolt aku. Kontrolli ja vajadusel puhasta akuklemmid, juhtmed ja aku hoidealus. Enne uue aku paigaldamist määri klemmid spetsiaal määrdega (soovitame CRC Battery Pole Protect). Paigalda uus aku (veendu, et klemmipinge oleks vähemalt 12,5 V), kinnitades viimane kindlalt originaalhoidikutega. Paigalda ventilatsioonitoru (selle olemasolul). Ühenda "+" klemm ja seejärel "-" klemm. Paigalda kaitsekatted (nende olemasolul). Kasutades kahte akut, tuleb alati välja vahetada mõlemad akud! Aku transportimisel ei tohi kalle ületada 15-20°.

Aku kasutamine ja hoiustamine

Aku kasutamisel kontrolli regulaarselt aku elektrolüüdi tihedust ja taset (akudel, mis on avatavad). Tase peab olema 10-15 mm akuplaatidest kõrgem ning kõikides akupurkides ühtlasel tasemel. Vajadusel lisa destilleeritud vett. Hooldusvabade ja AGM akude puhul ei ole võimalik akut avada, laetust ja seisukorda tuleb kontrollida testriga. Kui akul on ventilatsioonivad, peavad need olema avatud. Kontrolli regulaarselt akuklemmide seisukorda ja akukaane puhtust. Soovitame lühikeste ja sagedaste sõidutsükli korral akut laadida vähemalt kaks korda aastas, enne suve- ja talvehooaega. Kui autot pikema perioodi vältel ei kasutata, eemalda autolt aku ja säilita pimedas ning jahedas kohas (+5°-10°C). Juhul kui akut autolt ei ole võimalik eemaldada, ühenda lahti "-" klemm.

▪ Hoiustatavat akut tuleks hoida jahedas, kuivas kohas ja vajadusel laadida.

Aku probleemide ilmnemisel

Juhul kui aku jõudlus on nõrk, tuleks kõigepealt kontrollida aku laetuse astet ning teostada laadimissüsteemi kiirkontroll. Hooldusvabade ja AGM akude korgid ei ole avatavad ja nende kontroll tuleb teostada elektronilise spetsiaaltesti abil!

Elektrolüüdi tiheduse kontroll +27°C juures:

» üle 1,30 kg/l	ülelaetud	(üle 12,8 V)
» 1,25-1,29 kg/l	100% laetud	(12,5 V-12,8 V)
» AGM akud	100% laetud	(> 12,92 V)
» 1,20-1,24 kg/l	osaliselt laetud	(12,2 V-12,5 V)
» 1,12-1,19 kg/l	väga nõrk	(11,8 V-12,2 V)
» alla 1,12 kg/l	tühi	(alla 11,8 V)

Elektrolüüdi külmataluvus:

» Tihedusel 1,21 kg/l on külmataluvus kuni -15°C (alla selle tiheduse võib aku lõhki jääda)

» Tihedusel 1,28 kg/l on külmataluvus kuni -70°C

Sõiduki elektri- ja laadimisüsteem

- » Korras 12 V elektrisüsteemi laadimispinge on 13,75-14,4 V (osaliselt koormatud)
- » AGM akudega süsteemi laadimispinge on 13,75-14,7 V
- » Korras 24 V elektrisüsteemi laadimispinge on 27,6-28,2 V (osaliselt koormatud)
- » 24 V elektrisüsteemis on oluline lisatarbijate ühendamine, s.t akukomplektile ei tohi 12 V tarbijate jaoks väljavõtet teha. Kogu 12 V väljund peab toimuma läbi 24 V > 12 V konverteri
- » Lekkevool tuleb eemaldada! 12 V elektrisüsteemide maksimaalne lubatud lekkevoolu hulk on 20 mA ja 24 V elektrisüsteemidel vastav näitaja kuni 100 mA

Akude laadimine

Kui aku vajab laadimist, lae akut jääva vooluga 1/10 aku nimimahutavusest. Näiteks 74 Ah : 10 = 7,4 A laadimisvool (A). Elektrolüüdi temperatuuri tõusul üle 55°C katkesta laadimine. Kui laadimisvoolu väärtus ei lange enam või elektrolüüdist toimub gaaside eraldumine, lõpeta laadimine (automaatlaadijate puhul toimub automaatne katkestus). Kasuta antud akutüübile sobilikku akulaadijat. AGM akude laadimiseks tuleb kasutada täisautomaatset impulssakulaadijat (IUoU), mis hoiab laadimispinge ja -voolu automaatselt ettenähtud režiimis ning väärtuses. Kui aku pinge on alla 2 V (täitsa tühi) on vaja laadimistsükli alustamiseks ergutusvoolu. Ühenda teine aku samaaegselt laetava aku klemmidega 3-5 minutiks, seejärel eemalda teise aku ühendus. Külmunud akut ei tohi laadida!

Käivitusabi osutamine/saamine

Vältimaks elektrooniliste seadmete kahjustumist, soovitame käivitusabi saamisel või andmisel lähtuda autotootja poolsetest juhistest.

Garantii

Garantii kehtib kõikidel käivitusakudel **24 kuud**. Garantii alla kuuluvad valmistamis - ja materjali vead. Garantii alla ei kuulu akud, millel on välised korpuse kahjustused, rikutud/sulanud ühendusklemmid, aku mitte vastavus auto mudelile ning madalast elektrolüüdi tihedusest tingitud aku korpuse katki külmumine. Garantii hakkab kehtima ostu kuupäevast alates. Juhul kui garantii ajal vahetatakse aku välja, jätkub garantiiaja arvestus aku esmasest ostukuupäevast alates. Garantii ei korva aku rikkest tulenevaid muid kulusid ja ka laadimiskulusid. Garantii saatmise info ja tingimused täpsemalt aku edasimüüjatelt. Andmetega täidetud kasutusjuhend toimib garantiialongina.

OHUTUSNÕUDED

Akus sisalduv elektrolüüt sisaldab hapet. Laadimise käigus eraldub akust mürgiseid ja tuleohtlikke gaase, seega tuleb akut laadida hästiventileeritavates ruumides ja tuleb hoiduda tule/sädemete eest.

NB! ELEKTROLÜÜT ON SÖÖVITAVA TOIMEGA. KASUTA KAITSEVAHENDEID! NAHALE JA SILMA SATTUMISEL PESTA ROHKE VEEGA JA PÖÖRDUDA ARSTI POOLE. ALLANEELAMISE KORRAL PÖÖRDUDA KOHESELT ARSTI POOLE!

Sõiduki andmed

Aku mudel

Müügi kuupäev

Edasimüüja

Järgige
ohutusjuhiseid



Kaitske
silmi



Sööviv
hape



Tuleohtlik



Plahvatusohtlik
gaas



Hoida lastele
kättesaamatult



Taaskasutatavad
materjalid

