

Distantsplaatide paigaldusjuhised

- Enne töö alustamist tutvuge paigaldusjuhistega.
- Pöörake tähelepanu ka auto- ja veljetootja juhiste/soovitustele.
- **Ärge kasutage löökmutrikeerajat.**
- Plekkvelgede puhul peab velje kontaktpind oleme sile ja tasane, et tagada täielik kontakt vaheplaadiga.
- Enne plaatide paigaldamist tuleb kõik kontaktpinnad puhastada roostest ja mustusest.
- Juhiste mitte järgimine ja vale paigaldus võib põhjustada materiaalselt kahju ja ohustada elu ning tervist.
- Kontrollige, et vaheplaadid ja kinnituselemendid - poldid/mutrid - on vigastusteta ja nende välimust ega tehnilist seisundit pole muudetud. Kontrollige poltide/mutrite sobivust - keerme mõõt/pikkus, koonuse tüüp.
- Inimeste viibimine autos paigalduse ajal on keelatud.
- Paigaldust võib teostada ainult isik, kes omab selleks vajalikke teadmisi, oskusi ja tööriistu.
- Töö teostamiseks vali alati sobiv aeg ja koht.
- Kasuta ainult kontrollitud ja kvaliteetseid tööriistu.

Informatsioon lubatud velje-rehvi kombinatsioonide kohta on leitav TUV dokumentatsioonis.

1



Fikseerige töökiskingadega auto asend, rakendage käsipidur ja lülitage sisse käik, et vältida auto veerema hakkamist.

2



Asetage tungraud selleks ette nähtud kohta ja autot veidi tõstes vabastage ratas koormusest.

3



Keerake ratta poldid/mutrid kergelt lahti kuid ärge neid veel eemaldage.

4



Tõstke sõidukit kuni ratas on maast lahti ja toestage auto tugipukiga.

5



Eemaldage rattapoldid/-mutrid.

6



Eemaldage ratas.

7



Puhastage rummu kontaktpind ja -krae.

8



Kontrollige, et vaheplaat puutuks täies ulatuses kokku velje kontaktpinnaga.

9



Kontrollige, et vaheplaat puutuks **kogu ulatuses** kokku rummu kontaktpinnaga.

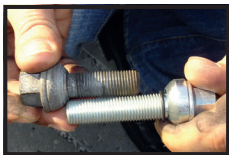


10



Kandke õhuke kiht korrosioonivastast määrat rummu tsentreerimiskraele.

11



Kontrollige, uute, pikemate kinnituspoltide koonuse tüüpi ja veenduge, et see vastab velje poldiavale.

Uued rattapoldid peavad olema vaheplaadi paksuse võrra pikemad kui algsed kinnituspoldid.

12



Paigalda vaheplaat rummule ja lisa õhuke kiht korrosioonivastast määret ka vaheplaadi tsentreerimiskraele.

Lisajuhised System 4 plaatide paigaldamiseks

12A



Kinnitage vaheplaat auto külge kasutades komplektis olevaid polte/mutreid. **NB! Pingutage poldid/mutrid käsitsi!**

Tähelepanu!

Pöörake tähelepanu minimaalsele kinnituspikkusele/sissekeramise sügavusele, mis olenevalt keeme-möödust on 10-15mm.

12B



Pingutage kinnituspoldid/mutrid kahes järgus risti üle ühe. Järgige õiget pingutusmustrit ja auto-/veljetootja poolt ettenähtud pingutusmomenti. **Kasutage momentvõtit.**

13A



Paigaldage ratas ja kinnitage see velgede jaoks ettenähtud poltidega. Pingutage poldid käsitsi.

13



Paigaldage ratas, kinnitage ja pingutage käsitsi uued poldid. **NB! Ärge kasutage löökmutrikeerajat!**



Tähelepanu!

Pöörake tähelepanu minimaalsele kinnituspikkusele/sissekeramise sügavusele, mis olenevalt keeme-möödust on 10-15mm.

Minimaalne kinnituspikkus/sissekeramissügavus

Keeme mööt	kinnituspikkus	min. täispööreid
M12 x 1,25	10 mm	8,0
M12 x 1,5	10 mm	6,5
M12 x 1,75	12 mm	6,5
M14 x 1,25	12 mm	9,0
M14 x 1,5	11 mm	7,5
M14 x 2,0	14 mm	7,0
1/2" UNF	11 mm	8,0

14



Eemaldage toetuspikid ja langetage aeglaselt tungraud.

15



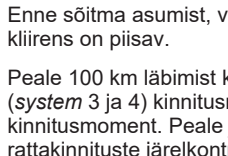
Pingutage rattapoldid/mutrid **momentvõtmega** vastavalt auto-/veljetootja poolt etteantud väärtustele.

16



Pingutage polte/mutreid kahes järgus risti üle ühe järgides õiget pingutusmustrit. Teostage järelkontroll!

17



Enne sõitma asumist, veenduge, et ratta ja poritiiva vaheline kliirens on piisav.

Peale 100 km läbimist kontrollige üle nii polditavate plaatide (system 3 ja 4) kinnituspinnal kui ka rattapoldide/-mutrite kinnituspinnal. Peale järgmise 100 km läbimist teostage rattakinnituste järelkontroll.

System 2 ja 5 plaatide korral kontrollige ja vajadusel teostage järelpingutus rattamutrite/-poltidele peale 100 km läbimist.

Lisamärkused System 3 vaheplaatide paigalduseks

System 3 - 14xxx vaheplaatide puhul tuleb arvestada, et sõiduki tikkpoldid võivad pärast paigaldamist plaatidest välja ulatuda (paksus 15, 20, 25 ja 30mm). Kui veljel pole kinnituspinnal süvendid nn "valutuskuid", või need pole piisavalt sügavad, tuleb väljaulatuvad tikkpoldid lühemaks lõigata. 15mm paksuste vahetükkide puhul ulatuvad välja alati nii tikkpoldid kui ka ka plaatide kinnitusmutrid ja sel juhul peavad velje kontaktpinnal olema piisavad süvendid.

Väljaulatuvad poldid

